



Comune di Rimini

[Assessore Mobilità, Programmazione e gestione del territorio, Demanio Marittimo](#)

Via Rosaspina n. 21 – 47923 Rimini
tel. 0541 704801 - fax 0541 704810
roberta.frisoni@comune.rimini.it
PEC: dipartimento3@pec.comune.rimini.it

Al consigliere Mario Erbetta

E p.c. Presidenza del Consiglio Comunale Sara Donati

LORO SEDI

OGGETTO: Risposta scritta a interrogazione presentata dal Consigliere comunale Mario Erbetta nella seduta consiliare del 19/11/2020 in ordine a “Problematiche della nuova viabilità prevista a Torre Pedrera”, Prot. N. 0327772/2020 del 20/11/2020

In risposta all'interrogazione del Consigliere Erbetta, presentata il 19/11/2020 con oggetto 'Problematiche della nuova viabilità prevista a Torre Pedrera', si relaziona quanto segue:

1) La situazione di via Lago Ridolfo, Lago Margherita, Lago Vittoria e Lago Tana è ben presente all'Amministrazione Comunale. Si tratta di vie che non hanno una uscita su via Domeniconi/Eritrea, situazione che storicamente ha determinato la necessità di utilizzare il lungomare come via di accesso per residenti e attività che insistono su queste vie. Il progetto di rigenerazione urbana in corso di attuazione su Rimini Nord ha tenuto conto delle caratteristiche fisiche di queste vie (così come di altre in situazioni analoghe) e ha individuato come soluzione definitiva la realizzazione di una viabilità alternativa di collegamento tra queste vie e l'asse di via Diredaia.

Sono al vaglio dell'Amministrazione diverse ipotesi progettuali che prevedono lo sfondamento di alcune vie e la realizzazione di una viabilità di collegamento tra tutte che consenta di evitare il passaggio sul lungomare. Le aree su cui insiste la viabilità sono aree private e l'Amministrazione è pronta ad attivare le necessarie procedure espropriative qualora non si addivenisse ad accordi urbanistici con i soggetti interessati.

2) In attesa della realizzazione della viabilità sopra descritta, sono state predisposte qui, come in altre zone, soluzioni volte a garantire agli aventi titolo l'accesso alle abitazioni e alle attività tramite il passaggio nella ZTL che verrà istituita con possibilità di fruire della viabilità del lungomare nord per il tratto necessario a raggiungere le proprie destinazioni finali. Sono stati svolti numerosi sopralluoghi e incontri da parte degli uffici dell'amministrazione comunale e degli assessori competenti. L'individuazione della ZTL e del posizionamento dei varchi è avvenuta tenendo conto naturalmente anche delle normative previste dal Codice della Strada che richiedono la presenza sempre in prossimità dei varchi di una via di uscita/alternativa che consenta all'automobilista che non ha titolo ad accedere alla ZTL di non transitare sotto il varco qualora vi sia arrivato a ridosso.

Tengo a sottolineare che oltre alle attività e situazioni da lei richiamate nell'interrogazione, e alle legittime necessità dei residenti che sono anche già più volte state rappresentate all'amministrazione dagli stessi e da altri rappresentanti del Consiglio Comunale, nell'area insiste anche una scuola materna e che a tal fine l'amministrazione sta mettendo a punto le modalità migliori di regolamentazione della ZTL che tengano conto anche delle esigenze di questa struttura e delle famiglie che ne utilizzano i servizi.

Protocollo N.0337373/2020 del 27/11/2020

'class. ' 010.007001

Firmatario: Roberta Frisoni

Documento Principale

L'assessore alla Mobilità,
Programmazione e gestione
del Territorio, Demanio Marittimo
Comune di Rimini
Roberta Frisoni
(doc. firmato digitalmente)