



Il Consigliere interroga

Il Sindaco Andrea Gnassi

Oggetto: Problematiche dei parcheggi a Viserbella

Il Parco del Mare di Rimini Nord sta evidenziando tutti i limiti di una progettazione errata. Ieri un camion ha abbattuto un albero in Via Milano di Viserba perchè grazie alla genialata di qualche tecnico comunale si è provveduto a cambiare il lato di sosta da sinistra a destra,costringendo i camion a passare a stretto contatto con le piante al lato della strada.

Le mattonelle della pavimentazione, per errata posa, si stanno rompendo tutte costringendo l'amministrazione a una rapida sostituzione.

Le scarane di ferro utilizzate come sedute sono già state rotte dagli automezzi che parcheggiano selvaggiamente.

Ma la problematica seria è la mancanza assoluta di parcheggi che sta dirottando i cittadini dell'entroterra a scegliere i lidi di Igea Marina e Bellaria abbandonando Torre Pedrera e Viserbella per non impazzire a trovare un parcheggio che poi è esclusivamente a pagamento.

Pertanto su sollecitazione degli esercenti di Viserbella che hanno consegnato in Comune una raccolta firme e volendo provare a migliorare la viabilità e risolvere il problema parcheggi bianchi non a pagamento a Viserbella

Chiedo:

- 1) il cambio di viabilità con creazione di un senso unico di marcia direzione Nord-Sud sulla via Bruschi Curiel fino al sottopassaggio di via Genghini creando così un anello con l'asse Domeniconi Caprara Serpieri con messa in sicurezza della strada e con illuminazione e video sorveglianza soprattutto in zona ex campeggio, realizzando inoltre dissuasori di velocità e marciapiedi o percorsi protetti per mettere in sicurezza tutta la via e creare posteggi bianchi gratuiti lungo tutta Via la Bruschi Curiel e rendere più agevole il percorso per i fruitori del parcheggio privato Clementi.
- 2) che la metà dei posti del parcheggio comunale Ceschina vengano trasformati in gratuiti per alleggerire la sosta sulle vie limitrofe alla via Proteo o in alternativa renderli gratuiti durante le ore notturne dalle 22:00 alle 8:00;
- 3) di creare un sistema di viabilità interna utilizzando come perno la via Petropoli e via Zambianchi inserendo dove sarà possibile delle strisce bianche o eliminando il più alto numero di divieti di sosta mettendo in sicurezza gli incroci con un'isola di non traffico e sanzionando severamente chi parcheggerà a ridosso degli incroci.
- 4) chiusura con salottini del più alto numero di vie possibile lasciando aperte strategicamente solo le più ampie (via Genghini, Busignani, Canuti, Minguzzi, Marchetti, Duranti, Proteo, borghesi). rendendole a doppio senso e con divieto di sosta su entrambi i lati. Facendo questa operazione inoltre nei tratti finali a ridosso dei salottini interessati dal doppio senso si potrebbero creare stalli per ciclomotori.
- 4) per i residenti senza posto auto di avere un parcheggio riservato (strisce gialle)

Il Consigliere
Erbetta Mario